

*Aéroport de Bathurst*

## **Nouvelle liaison vers Wabush**

Jean-Simon LandryPartager

*Publié le 11 octobre 2012 à 15 h 49*

*Auteur : Annie Levasseur*

### **Reportage diffusé**

[http://www.youtube.com/watch?feature=player\\_embedded&v=h9d7oUnR1qY](http://www.youtube.com/watch?feature=player_embedded&v=h9d7oUnR1qY)

**Ç'a été confirmé mercredi, une nouvelle liaison aérienne entre Bathurst et Wabush au Labrador sera offerte dès le 5 novembre. Avec la fermeture de la mine Brunswick prévue en mars 2013, la communauté d'affaires voit d'un bon œil la mise en place de ce service.**

Offert par la compagnie Pascan Aviation, le vol aller-retour Bathurst-Wabush se fera cinq jours par semaine. Les voyageurs feront une escale à Bonaventure, en Gaspésie. La direction de l'aéroport de Bathurst négociait depuis 2010 pour mettre en place ce service.

« On sait que ce n'est pas la situation idéale de voir les gens partir de la région pour travailler, admet la directrice générale de l'Autorité aéroportuaire du nord de la province, Jennifer Henry. Par contre, si l'on peut leur offrir quelque chose qui leur permet d'être moins loin de la maison et qui leur permet de revenir en cas d'urgence, c'est temps mieux. »

Les travailleurs de tout le Nord pourront utiliser ce lien aérien et conserver leur résidence au Nouveau-Brunswick. Certains entrepreneurs de la région font déjà des affaires au Labrador.

« Le but dans tout ça, c'est d'être capable de faire revenir les gens et de garder les familles dans la région pour continuer de faire tourner notre économie, avoue le président sortant de la Chambre de commerce du Grand Bathurst, Yvon Arsenault. Ce sont de bons salaires.»

« Des liaisons aériennes, ça nous en prend si l'on veut se développer », appuie André Gozzo, président du Forum des maires de la Péninsule acadienne.

Avec la fermeture de la mine Brunswick prévue en mars 2013 près de 800 travailleurs vont se chercher un emploi. Selon le représentant syndical, ce lien aérien offre une bonne option.

« On va avoir une autre option, confie Michel Willet. À la place d'aller dans l'Ouest, on va pouvoir aller dans le Nord pour travailler. Ça nous donne une autre option pour quand la mine va fermer. »

Euclide Haché est un ancien travailleur de la mine Brunswick. Il travaille et habite au Labrador depuis le mois d'août. Ce sont des situations comme celle-là qu'espère éviter les acteurs du développement économique. Toutefois, de l'avis de monsieur Haché, plusieurs personnes pourraient faire comme lui.

« Peut-être qu'en faisant un peu de va-et-vient, certaines personnes vont aimer la région et demeurer dans la région comme je l'ai fais » croit quant à lui Euclide Haché.

Les avions qui feront le lien entre Bathurst et Wabush compteront de 17 à 19 sièges. Les départs de Bathurst se feront à 6 h 30 et les retours à 18 h 40. La durée du vol est de deux heures.

[http://chau.teleinterrives.com/nouvelle-Regional\\_Nouvelle\\_liaison\\_vers\\_Wabush\\_-2175](http://chau.teleinterrives.com/nouvelle-Regional_Nouvelle_liaison_vers_Wabush_-2175)

*Aéroport de Bathurst*  
**Nouvelle liaison vers Wabush**



 [jean-simon Landry](mailto:jean-simon.landry@chau.com)

Partager

Tweet 0

« Des liaisons aériennes, ça nous en prend si l'on veut se développer », appuie André Gozzo, président du Forum des maires de la Péninsule acadienne.

Avec la fermeture de la mine Brunswick prévue en mars 2013 près de 800 travailleurs vont se chercher un emploi. Selon le représentant syndical, ce lien aérien offre une bonne option.

« On va avoir une autre option, confie Michel Willet. À la place d'aller dans l'Ouest, on va pouvoir aller dans le Nord pour travailler. Ça nous donne une autre option pour quand la mine va fermer. »

Euclide Haché est un ancien travailleur de la mine Brunswick. Il travaille et habite au Labrador depuis le mois d'août. Ce sont des situations comme celle-là qu'espère éviter les acteurs du développement économique. Toutefois, de l'avis de monsieur Haché, plusieurs personnes pourraient faire comme lui.

« Peut-être qu'en faisant un peu de va-et-vient, certaines personnes vont aimer la région et demeurer dans la région comme je l'ai fais » croit quant à lui Euclide Haché.

Les avions qui feront le lien entre Bathurst et Wabush compteront de 17 à 19 sièges. Les départs de Bathurst se feront à 6 h 30 et les retours à 18 h 40. La durée du vol est de deux heures.